



"Meidän laitteessa on myös iskuja ja kiihtyvyyksiä mittaavat anturit. Toisin sanoen työntekijän pudotessa tai kaatuessa hälytys lähtee automaattisesti reaaliajassa, jos henkilö menettäisi vaikkapa tajuntansa", kuvailee Twig Comin myyntijohtaja Tomi Raita yhtiön henkilöturvavaratkaa. Sivut 24–27

## TEKNIikka

**Turvallinen lentokenttä ilman yhtäkään työntekijää** ..... 14

Nummelaan Vihtiin on rakennettu maailman ensimmäinen täysin automaatioitu miehittämätön lentokenttä. Selvitimme, miten lentokenttä toimii.

**Kulunvalvonnan tuoreimmat ratkaisut** ..... 17

Ihmiset eivät välttämättä halua tavalta enää outoja ihmisiä tai kosketella pintoja, joita toiset ovat jo koskettelleet. Tämä näkyy myös modernissa kulunvalvontaratkaissa. Tutustuimme viiteen erilaiseen ratkaisuun.

**Droonikuljetukset tulevat ensihoitoon**..... 20

Droonien teknologia kehitty vauhdilla. Nyt AiRMOUR-hankkeessa selvitetään, miten droneja voisi käyttää lääkintälaitteiden ja ensihoidohenkilöstön kuljettamiseen onnettomuuspaikalle.

**Turvallinen ryhmävideopalvelu viranomaisille** ..... 22

Tehokkuutta tilannejohtamiseen droonienkin käytössä. Sitä tarjoaa valtion omistaman Suomen Erillisverkkojen toimittama ryhmävideopalvelu. Selvitimme, millainen tämä tietoturvallinen palvelu on.

**Innovatiivista henkilöturvallisuutta** ..... 24

Tutustuimme kahteen innovatiiviseen ja hieman erilaiseen teknologiaan perustuvaan kotimaiseen henkilöturvavaratkaasuun, jotka on tarkoitettu yksin työskentelevien turvaksi.

Kuva: Mikko Käkelä



Sähköautojen ja aurinkopaneelin paloturvavarkeista kertoo Seskon uusien teknologioiden turvallisuusasiantuntija Vesa Linja-aho. Sivut 30–32

## PALVELUT

**Turvallisuustietopalvelu kertoo matkustajan tarkan sijainnin** .... 28

Kotimaista qardian-nimistä matkustamisen turvallisuustilannetietopalvelua kehitettiin lähes kymmenen vuotta. Lopulta kehitystyö toi ansaitun tuloksen. Esittelemme tuotekehitysprosessin ja palvelun.

## PALOTURVALLISUUS

**Sähköautojen ja aurinkopaneelin paloturvavarikit kuriin** ..... 30

"Vihreän teknologian" paloturvallisuus vaatii haltuunottoa, sillä palon sammutustavat eroavat osin perinteisistä paloista, ja sammuttaminen voi olla erittäin vaikeaa.

## TUTKIMUKSET

**Kauppakamari: yritysvaloilla ei edelleenkään mielletä uhaksi...** 34

Tunnistavatko yritykset tietoon ja osaamiseensa liittyviä vakoiluriskejä? Helsingin seudun kauppakamari on ensimmäistä kertaa selvittänyt yritysvaloilua.

**Uusi ohje yritysvaloilun tunnistamiseen ja varautumiseen**..... 37

Kauppakamari on julkaissut kaikille avoimen malliohjeen.

**Kypsyysmalli toi esiin turvallisuuskulttuurin puutteet ja onnistumiset**..... 38

Tampereen yliopisto tutki SafePotential-hankkeessa kahden suomalaisen yrityksen turvallisuuskulttuurin tilaa uudenlaisen arviointimallin avulla.



Nummelassa Vihdissä on maailman ensimmäinen miehittämätön lentokenttä. Sen automatiikka on asennettu keskitysty mastoon. Sivut 14-16.

## TYÖTURVALLISUUS

**Esittelyssä Pohjois-Suomen Turvapuisto** ..... 40

Oulussa sijaitseva Turvapuisto tarjoaa työturvallisuusopastusta koulutus- ja havainnointirasteilla, webinaareja, ryhmätöitä, laajan verkoston apua ja esimerkiksi sparrausta yksityisesti tai jäsenten tiloissa.

## TUOTE- JA PALVELUKATSAUS

**Esittelyssä turvallisuustuotteita, palveluita ja ratkaisuja** ..... 44

Kysimme elokuun alkuun mennessä FinnSec 2021 -messuille ilmoittautuneilta yrityksiltä, millaisia kiinnostavia tuotteita ja palveluita ne aikovat messuilla esitellä. Vain hetki ennen lehden painoon menoa saimme tiedon, että messut siirretään tammikuulle 2022. Julkaisemme katsauksen silti, sillä lehden aikatauluista johtuen katsauksen julkaisemista ei voitu enää peruuttaa.

**Yksityisetsivät ovat korvaamaton apu monelle** ..... 58

Yksityisetsivien ammattikunta on kokenut kovia lainsäätäjän vuoksi, mutta etsivät eivät ole kadonneet mihinkään. Heitä palveluitaan tarvitaan todella.



Yritysvakoilua ei edelleenkään mielletä uhaksi, ihmettelee Helsingin seudun kauppakamarin yritysturvallisuusasiantuntija Panu Vesterinen. Sivut 34 –37

## VAKIOT

**Pääkirjoitus**..... 3  
**Uutiset**..... 8  
**Turvallisuustilastot**..... 52

## YHDISTYKSET

**Turvaurakoitsijat ry** ..... 56  
**Turvallisuusmuseo**  
**Kannatusyhdistys ry** ..... 58  
**Finnsecurity ry** ..... 62  
**Turva-alan yrittäjät ry** ..... 63

**Kolumni** ..... 64



Kokenut yksityisetsivä Markku Savolainen alias "Konneveden Columbo" kertoo, miten lainsäätäjä asetti yksityisetsivien ammattikunnan ahtaalle. Etsivien palveluita tarvitaan kuitenkin edelleen. Sivut 58 –61



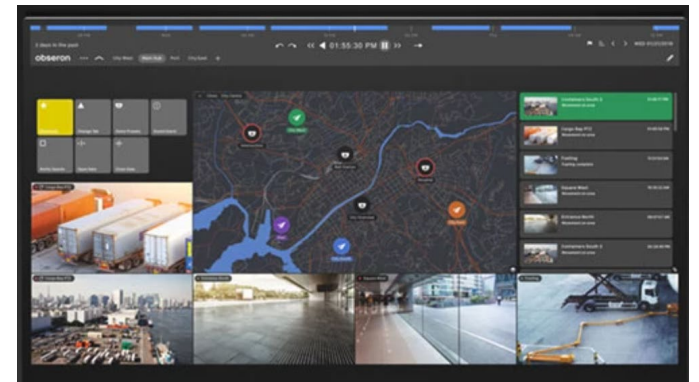
Droonikuljetukset tulevat ensihoitoon. AiRMOUR-hankkeen autopilottimallilla E216-doorni voi kuljettaa jo jopa kahta ihmistä. Sivut 20–21



Tutkijakolmikko Julius Pirhonen, Sari Tappura ja Aki Jääskeläinen Tampereen yliopistosta ovat tutkineet turvallisuuskulttuurin nykytilaa uudella arviointimallilla. Sivut 38 –39



Pohjois-Suomen turvapuistossa kohtaavat esimerkiksi ammattiopiston, ammattikorkeakoulun ja yliopiston opiskelijat. Sivut 40–42



Vaikka FinnSec 2021 -messut siirtyvät tammikuulle 2022, julkaisemme tuote- ja palvelukatsauksen jo tässä lehdessä. Kuvassa Valvova oy:n videohallintaohjelmisto Obseron. Sivut 44–50